

TECHNISCHES DATENBLATT

Farbe	hellblau
Gewicht EN 1849-2	130 ±13 % g/m ²
Material	Polypropylen mit monolamellarem Film
Stärke EN 1849-2	0,45 mm
Rollen zu EN 1849-2	75 m ²
Breite Rolle EN 1849-2	1,5 m
Rollenlänge EN 1849-2	50 m
Rollengewicht	9,8 kg
Dichte	260 kg/m ³
Dampfdiffusionswiderstand EN 12572	2.000 a 24.000 μ
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke EN 12572	1 - 12 sd (m)
Dampfdurchlässigkeitskoeffizient EN 12572	2,1 E-10 a 1,8 E-11 kg/m*s*Pa
Wasserdampfdurchlässigkeit EN 12572	bis 2 zu 21 g/m ² /24 Std
Wärmeleitfähigkeit Lambda	0,17 λ(W / m ² / K)
Spezifische Wärme	1,7 J/KgK
Längszugfestigkeit EN 12311-1	180 N/50 mm
Querzugfestigkeit EN 12311-1	160 N/50 mm
Zugdehnungsfestigkeit längs EN 12311-1	30%
Zugdehnungsfestigkeit quer EN 12311-1	25%
Widerstand gegen Weiterreißen längs EN 12310-1	180 N
Widerstand gegen Weiterreißen quer EN 12310-1	180 N
Brandwiderstand EN 13501-1	Klasse E
UVA-Beständigkeit /td>	3 Monate
Temperatur	-40°/+80°C



Dichtungsbahn mit dreifacher Polypropylenschicht und monolamellarem Film. Reguliert die in der Luft vorhandene Feuchtigkeit durch die Diffusion von Wasserdampf aufgrund eines Sd-Werts, der zwischen 1 und 12 m liegt. Verhindert das Eindringen der aus den Innenräumen kommenden Feuchtigkeit in die Wärmmisolierung und somit die Bildung von Schimmel bzw. das Faulen des Dachstuhls. Verhindert die Dispersion von Wärmeenergie am Dach, die Bildung von Kondenswasser und die Entstehung von Wärmebrücken.

EINSATZ

Dieses Material findet Einsatz sowohl in Neubauten, als auch bei Umbau- und Renovierungsarbeiten. Es wird als Unterdeckbahn verwendet, aber auch an Innen- und Außenwänden, als Unterdeckbahn für Holz, Beton, Walmdächer und Wände. Reguliert die Dampfdurchlässigkeit.

ZUSAMMENSETZUNG

Dampfbremse mit dreifacher Polypropylenschicht und monolamellarem Film.

