

TECHNISCHES DATENBLATT

Farbe	grau
Gewicht EN 1849-2	220 g/m ²
Material	Polyester
Rollenfläche	75 m ²
Breite Rolle EN 1848-2	1,50 m
Rollenlänge EN 1848-2	50 m
Rollengewicht	14 kg
Längszugfestigkeit EN 12311-1	300 ±60 N/50 mm
Querzugfestigkeit EN 12311-1	350 ±60 N/50 mm
Zugdehnungsfestigkeit längs EN 12311-1	50 ±15%
Zugdehnungsfestigkeit quer EN 12311-1	50 ±15%
Widerstand gegen Weiterreißen längs EN 12310-1	220 ±35 N
Widerstand gegen Weiterreißen quer EN 12310-1	200 ±35 N
Brandwiderstand EN 11952-2	Klasse E
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke EN 12572	0,19 ±0,08 sd (m)
Wassersäule EN 1928	Klasse W1
Flexibilität bei niedrigen Temperaturen	-40° C
CWärme-Reflexionskoeffizient	98%
Leitkoeffizient	2%
Temperatursenkung	bis zu 5°C
UVA-Beständigkeit	3 Monate



Wärmereflektierende, atmungsaktive Dichtungsbahn. Dank ihres speziellen Aufbaus reflektiert diese Dichtungsbahn bis zu 50 % der Wärmeeinstrahlung und reduziert somit den Heizenergiebedarf um bis zu 9 %. Sie ist absolut wasserdicht und besitzt eine optimale Dampfdurchlässigkeit.

EINSATZ

Universal-Unterdeckbahn für Holz, Beton und Isolierstoff.

ZUSAMMENSETZUNG

Atmungsaktive, wärmereflektierende Dichtungsbahn aus Polyester mit monolithischer Folie und Aluminiumschicht.

PFLICHTENHEFT-

POSITIONEN

Traspirareflex wird direkt auf der Holzschalung oder an der Wand in parallel verlaufenden Streifen horizontal von rechts nach links bzw. von unten nach oben ausgerollt, um mindestens 15 cm überlappt und mit Klammern oder Nägeln befestigt. Die Überlappungen müssen mit dem spezifischen, ein- oder zweiseitig klebenden Harobau-Band versiegelt werden, um die Luftdichtheit zu gewährleisten.

