

TECHNISCHES DATENBLATT

Farbe	grau
Gewicht EN 1849-2	120 gr/m ²
Material	Polypropylen
Rollenfläche	75 m ²
Breite Rolle EN 1848-2	1,50 m
Rollenlänge EN 1848-2	50 m
Rollengewicht	9 kg
Brandwiderstand EN 11925-2	Klasse E
Dampfdurchlässigkeitskoeffizient EN 12144	0,050 m ³ /(m ² xhx50 Pa) (±0,005)
Widerstand gegen Wasserdurchgang EN 13859-1	W1
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke (sd) nach EN 12572	0,020 m (-0,005; + 0,020)
Längszugfestigkeit EN 12311-1	280 N/50 mm (±40)
Querzugfestigkeit EN 12311-1	160 N/50 mm (±35)
Zugdehnungsfestigkeit längs EN 12311-1	65% (±15)
Zugdehnungsfestigkeit quer EN 12311-1	80% (±15)
Widerstand gegen Weiterreißen längs EN 12310-1	120 N (±20)
Widerstand gegen Weiterreißen quer EN 12310-1	135 N (±20)
Maßbeständigkeit nach EN 1107-2	1%
Stabilität bei niedrigen Temperaturen nach EN 11096	-40° C



EINSATZ

Universal-Unterdeckbahn für Holz, Beton und Isolierstoff.

ZUSAMMENSETZUNG

Atmungsaktive Dichtungsbahn mit dreifacher Polypropylenschicht mit hohem Diffusionswert.

Expositionstest gegen UV-Strahlen, Hitze, Wärme (80° C):

Zugfestigkeit nach EN 13859-1 Anlage C	Längs 250 N/50 mm (±30) Quer 130 N/50 mm (±20)
Zugdehnungsfestigkeit nach EN 13859-1 Anlage C	Längs 45% (±10) Quer 55% (±10)
Dampfleitfähigkeit (23°C/85 %RH) Lyssy	1400 g/m ² x 24 Std (±200)
Dampfleitfähigkeit (38°C/90 %RH) Lyssy	3200 g/m ² x24 Std (±400)



Die angegebenen Daten beziehen sich auf die Werte der derzeitigen Produktion. Wir behalten uns das Recht vor, die technischen Merkmale unserer Produkte ohne Ankündigung zu ändern und die Leistungen aufgrund der technologischen Weiterentwicklung und/oder unserer Erfahrung zu aktualisieren. Wir verweigern jegliche Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße, nicht den technischen Datenblättern des Materials entsprechende Verwendung zustande kommen, da die Einsatzmodalitäten außerhalb des direkten Einflussbereichs von Harobau srl liegen.

Harobau SRL · Via Nazionale, 15 · 39044 Laghetti - Egna (BZ)
tel. +39 0471 818 125 · fax +39 0471 818 708
www.harobau.it · info@harobau.it